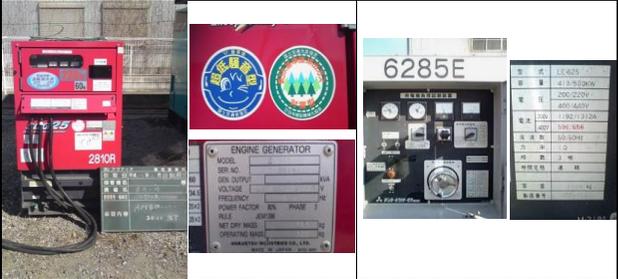


# 第3次基準排出ガス対策型：発動発電機 燃費テスト結果

【燃焼促進剤添加前後の各12hの燃費比較】

日時：2011年2月18日～21日

場所：A社(三重県)

| 発動発電機   | 負荷試験機               | 品名(製造ロット)    | 添加前(2011. 2/18)   |           |         | 添加後(2011. 2/21)  |           |         | 燃費向上率(%) |
|---|---------------------|--------------|---|-----------|---------|--|-----------|---------|----------|
|   |                     |              | アワーマーター表示(h)  | 消費燃料(ℓ)※1 | 燃費(ℓ/h) | アワーマーター表示(h)   | 消費燃料(ℓ)※2 | 燃費(ℓ/h) |          |
| AIRMAN 25KVA (2810R)  | デンヨー LE-625 (6285E) | K-S1(110107) | 2,107.3h ⇒ 2,119.3h<br>(12h稼働)  | 45.25     | 3.77    | 2,119.3h ⇒ 2131.3h<br>(12h稼働)  | 40.15     | 3.35    | 11.3     |
|   |                     |              |    |           |         |  |           |         |          |
|  |                     |              |  |           |         |  |           |         |          |

【注記】

※1 45.25ℓ=44.35ℓ(2/18)+0.2ℓ(K-S1添加量)+0.7ℓ(2/19朝エア一抜き後の補正)

※2 40.15ℓ=39.25ℓ(2/21)+0.9ℓ(2/22朝エア一抜き後の補正)

※3 負荷率 ⇒ 約50%固定(220V 26.4A)

※4 燃料(軽油)給油・軽量は、桑名工場 ミニローリーを使用